
PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE
"SONDA"

42-200 CZĘSTOCHOWA
tel./fax. 0-34 365 14 54

ul. Nadrzeczna 57/59 lok. 12
e-mail: pwsonda@poczta.onet.pl.

FAZA
OPRACOWANIA:

Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przyłączami do budynków mieszkalnych, siedmiu przepompowni ścieków wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Jastrząb – ul.19-go Stycznia, ul.Mickiewicza, ul.Porajska, ul.Polna, ul.Koziegłowska, ul.Nadrzeczna, ul.Krótką, ul.Wojska Polskiego, ul.Zielona, ul.Stawowa, ul.Lesna gmina Poraj

BRANŻA:

Sanitarna

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P2 – DROGA DOJAZDOWA
Dz. nr ewid. grunt. 359
w miejscowości Jastrząb gmina Poraj**

INWESTOR:

URZĄD GMINY PORAJ
ul. Jasna 21
42-360 PORAJ

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz. U. nr 207 z 2003r poz. 2016, późniejszymi zmianami, oświadczam niniejszym, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

PROJEKTANT
BRANŻA SANITARNA:

inż. Mieczysław MYŚLIWIEC
upr. WZDP 20-212/3/648/66

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Kamila DZIUBEK
mgr inż. Przemysław GAWRON

Częstochowa 2008

ZAWARTOŚĆ

OPIS OPRACOWANIA

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Trasa i przekroje poprzeczne
5. Rozwiązanie wysokościowe.
6. Nawierzchnie.
7. Odwodnienie.
8. Roboty ziemne.
9. Organizacja ruchu.
10. Ogrodzenie przepompowni

Załączniki.

- Wszystkie warunki i uzgodnienia wraz z załącznikami dotyczące przepompowni ścieków znajdują się w części opracowania pt: „Warunki i uzgodnienia branżowe” będącej integralną częścią dokumentacji.

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|------------|---|
| Rys. Nr 1. | Orientacja – skala 1:20 000. |
| Rys. Nr 2. | Plan sytuacyjny - skala 1:1000. |
| Rys. Nr 3. | Sytuacja - skala 1:100. |
| Rys. Nr 4. | Przekroje poprzeczne drogi dojazdowej do przepompowni - skala 1:100 |
| Rys. Nr 5. | Przekroje poprzeczne skarpy pod drogę dojazdowa do przepompowni ścieków - skala 1:100 |
| Rys. Nr 6. | Rysunek konstrukcji nawierzchni - skala 1:20. |
| Rys. Nr 7. | Ogrodzenie przepompowni ścieków – brama wjazdowa, przesłó ogrodzenia - skala 1:20. |

1. Podstawa opracowania.

- Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego wydany przez Urząd Gminy Poraj (część A projektu)
- Protokół Powiatowego Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej w Myszkowie (część A projektu)
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 do celów projektowych.
- Wizje lokalna w terenie, ustalenia ustne.
- Zgody właścicieli działek na realizację projektu.

2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcji nawierzchni, dojazdów i chodników przy przepompowni.

Powierzchnie dojazdów i chodników wynoszą:

- dojazd – 10,00m²
- chodnik – 17,72m²

3. Stan istniejący.

Przepompownia położona jest po wschodniej stronie ul. Polnej w miejscowości Jastrząb gmina Poraj. Ulica Polna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Teren działki przylegającej do drogi w rejonie projektowanego dojazdu do przepompowni nie posiada istniejących mediów podziemnych.

Uzbrojenie terenu przedstawiono na rysunku 2 i 3. Na dalszym odcinku projektowanej drogi dojazdowej do przepompowni nie występują istniejące media poziome.

4. Trasa i przekroje poprzeczne.

Dojazd do terenu przepompowni przewidziano w postaci wjazdu typu bramowego o szerokości 5,00 m. Drogę dojazdową zaprojektowano o szerokości 3,00m i długości 3,00m

Na terenie przepompowni szerokość dojazdu 3,0m, a chodnik przy pompowni o wymiarach 4,30m na 4,40m, jak pokazano na planie sytuacyjnym. Spadki poprzeczne dróg jednostronne 0,5%, natomiast ze względu na małą długość drogi dojazdowej spadki wzdłużne nie występują.

5. Rozwiązanie wysokościowe.

Wiążącymi wysokościami przy projektowaniu niwelety był poziom istniejącej jezdni.

Na szerokości pobocza przyjęto spadek 0,5%. Na dalszych odcinkach dojazdów przyjęto spadki poprzeczne 0,5% zapewniające powierzchniowy spływ wód opadowych.

6. Nawierzchnie.

Na drodze dojazdowej do przepompowni przewidziano nawierzchnie z dwóch warstw tłucznia kamiennego lub żuźla wielkopieczowego, grubości 7 + 20 cm, ułożonych na 10cm warstwie odcinającej z piasku.

Obrzeża jezdni z betonowych krawężników typu drogowego o wymiarach 15x30 cm wtopionych do poziomu jezdni. Jedynie w miejscach, gdzie do jezdni przylegają chodniki, należy przyjąć światło krawężników 5cm.

Chodniki przy zbiorniku przepompowni wykonać z kostki brukowej gr. 6cm ułożonej na 5 cm podsypce piaskowej.

Obrzeża chodników z betonowych krawężników 6x20cm.

7. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników z uwagi na niewielkie powierzchnie przewidziano powierzchniowo, przez krawężniki wtopione, bezpośrednio w teren.

Kierunki spływu wód opadowych pokazano na rys. Nr 3.

8. Roboty ziemne.

Przystępując do robót drogowych, na powierzchniach przewidzianych pod budowę jezdni, chodników i budynku przepompowni, należy zdjąć 45cm warstwę ziemi urodzajnej.

Bardzo starannie należy wykonać obrzeża przepompowni. Utworzony teren dwukrotnie obsiać nasionami trawy.

9. Organizacja ruchu.

Włączenie dojazdów do istniejących ulic wjazdami indywidualnymi, oznacza ich podporządkowanie i nie wymaga oznakowania znakami drogowymi.

Teren przewidziany dla przepompowni uniemożliwia zawracanie pojazdów, które zmuszone będą na wyjazd przez wycofanie się.

10. Ogrodzenie przepompowni.

Ogrodzenie terenu przepompowni należy wykonać zgodnie z rys.8 zawartym w projekcie.

Elementy nośne ogrodzenia w postaci fundamentów betonowych wykonać na poziomie 90 cm poniżej poziomu terenu, z betonu B-15.

Słupki ogrodzenia, bramy wjazdowej i furtki wykonać z rur stalowych ϕ 80 mm zabetonowanych w fundamentach betonowych.

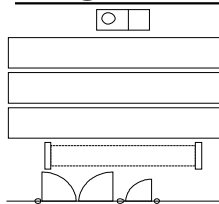
Przęsła ogrodzenia wykonać z siatki górniczej na ramie z kątowników stalowych 40x40mm.

Bramę wjazdową i wykonać jako dwuprzęsłową otwieraną na zewnątrz. Przęsła bramy i furtki wykonać należy z rurek stalowych ϕ 30 mm wzmocnionych blachą grubości 2 mm i wypełnić siatką ogrodzeniową powlekaną.

Wszystkie elementy stalowe należy dwukrotnie pomalować farbą podkładową oraz nawierzchniową w kolorze siatki powlekanej.

W RAZIE ROZBIEŻNOŚCI WYMAGANY JEST KONTAKT Z PROJEKTANTEM

LEGENDA:



PROJ. PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW
PROJ. DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI
PROJ. CHODNIK
PROJ. ZIELEŃ
PROJ. PRZEPUST RUROWY Ø 0,40m
PROJ. OGRODZENIE

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „S O N D A”		
ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12 42-200 Częstochowa		
tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91 e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.		
nazwa projektu:	DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P2 WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 359 przy drodze nr 1377 (ul.Polna) w miejscowości Jastrząb gmina Poraj	
Nazwa rys:	PLAN SYTUACYJNY	skala: 1: 1000
Projektował: Branża drogowa:	inż. Mieczysław MYŚLIWIEC upr. WZDP 20-212/3/648/66	rys. nr 2
Opracował:	mgr inż. Kamila DZIUBEK mgr inż. Przemysław GAWRON	Data opracowania 2008r

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „S O N D A”		
ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12 42-200 Częstochowa		
tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91 e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.		
nazwa projektu:	DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P2 WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 359 przy drodze nr 1377 (ul.Polna) w miejscowości Jastrząb gmina Poraj	
Nazwa rys:	ORIENTACJA	skala: 1: 20 000
Projektował: Branża drogowa:	inż. Mieczysław MYŚLIWIEC upr. WZDP 20-212/3/648/66	rys. nr 1
Opracował:	mgr inż. Kamila DZIUBEK mgr inż. Przemysław GAWRON	Data opracowania 2008r

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „S O N D A” ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12 42-200 Częstochowa			tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91 e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.
nazwa projektu:	DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P2 WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 359 przy drodze nr 1377 (ul.Polna) w miejscowości Jastrzab gmina Poraj		
Nazwa rys:	SYTUACJA	skala: 1: 100	
Projektował: Branża drogowa:	inż. Mieczysław MYŚLIWIEC upr. WZDP 20-212/3/648/66	rys. nr 3	
Opracował:	mgr inż. Kamila DZIUBEK mgr inż. Przemysław GAWRON	Data opracowania 2008r	

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „S O N D A” ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12 42-200 Częstochowa			tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91 e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.
nazwa projektu:	DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P2 WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 359 przy drodze nr 1377 (ul.Polna) w miejscowości Jastrzab gmina Poraj		
Nazwa rys:	PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI DOJAZDOWEJ DO PRZEPOMPOWNI	skala: 1: 100	
Projektował: Branża drogowa:	inż. Mieczysław MYŚLIWIEC upr. WZDP 20-212/3/648/66	rys. nr 4	
Opracował:	mgr inż. Kamila DZIUBEK mgr inż. Przemysław GAWRON	Data opracowania 2008r	

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „S O N D A” ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12 42-200 Częstochowa			tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91 e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.
nazwa projektu:	DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P2 WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 359 przy drodze nr 1377 (ul.Polna) w miejscowości Jastrzab gmina Poraj		
Nazwa rys:	PRZEKROJE POPRZECZNE SKARPY POD PRZEPOMPOWNIĘ	skala: 1: 100	
Projektował: Branża drogowa:	inż. Mieczysław MYŚLIWIEC upr. WZDP 20-212/3/648/66	rys. nr 5	
Opracował:	mgr inż. Kamila DZIUBEK mgr inż. Przemysław GAWRON	Data opracowania 2008r	

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „S O N D A”		
ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12 42-200 Częstochowa		
tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91 e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.		
nazwa projektu:	DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P2 WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 359 przy drodze nr 1377 (ul.Polna) w miejscowości Jastrząb gmina Poraj	
Nazwa rys:	RYSUNKI KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	skala: 1: 20
Projektował: Branża drogowa:	inż. Mieczysław MYŚLIWIEC upr. WZDP 20-212/3/648/66	rys. nr 6
Opracował:	mgr inż. Kamila DZIUBEK mgr inż. Przemysław GAWRON	Data opracowania 2008r

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „S O N D A”		
ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12 42-200 Częstochowa		
tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91 e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.		
nazwa projektu:	DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P2 WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 359 przy drodze nr 1377 (ul.Polna) w miejscowości Jastrząb gmina Poraj	
Nazwa rys:	OGRODZENIE PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW - BRAMA WJAZDOWA, PRZĘŚŁO OGRODZENIA -	skala: 1: 50
Projektował: Branża drogowa:	inż. Mieczysław MYŚLIWIEC upr. WZDP 20-212/3/648/66	rys. nr 7
Opracował:	mgr inż. Kamila DZIUBEK mgr inż. Przemysław GAWRON	Data opracowania 2008r